

Publications & Scientific Activities, Dr. Stefan Brandenburg, Technische Universität Berlin

Peer Reviewed Journal Articles

- 2017** Brandenburg, S., & Backhaus, N. (submitted). Temporal Dynamics of Induced Affect and its Effect on the Interaction with a Game Console. *Behavior and Information Technology*.
- Brandenburg, S., & Backhaus, N. (submitted). Time Related Changes of Affect and Distinct Emotions in an interaction with a tablet PC. *Behavior and Information Technology*.
- Brandenburg, S., & Chuang, L. (submitted). Take-over requests during highly automated driving: How should they be presented and under what conditions? *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*.
- Brandenburg, S. (submitted). Drivers' Individual Design Preferences for Take-over Requests in Highly Automated Driving. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*
- Oehl, M., Brandenburg, S., Huemer, A.K. (submitted). Cyclists' Anger Experience in Road Traffic: The Cycling Anger Scale, *Accident Analysis & Prevention*.
- Brandenburg, S., Minge, M., & Cymek, D.L. (accepted). Analysing Blind Spots and Common Pitfalls in the Ethics of Human Participation in Technology Development. *iCOM*.
- Brandenburg, S., Oehl, M. & Seigies, K. (in press). German Taxi Drivers' Experience and Expression of Driving Anger: Are the Driving Anger Scale and the Driving Anger Expression Inventory Valid Measures? *Traffic Injury Prevention*. DOI: 10.1080/15389588.2017.1316493
- 2016** Brandenburg, S. & Backhaus, N. (2016): The dynamics of film-induced affect and its effect on the interaction with tablet PCs, *Behaviour & Information Technology*, pp. 410-421, DOI: 10.1080/0144929X.2016.1151076
- 2014** Backhaus, N., & Brandenburg, S. (2014). Temporal dynamics of emotional activation in man-machine interaction. *i-com 13*(1), pp. 63-69.
- 2013** Schmidt-Daffy, M., Brandenburg, S., & Beliaevski, A. (2013). Velocity, safety, or both? How do balance and strength of goal conflicts affect drivers behaviour, feelings and physiological responses? *Accident Analysis & Prevention (55)*, pp. 90-100.
- 2010** Van Nes, N., Brandenburg, S. & Twisk, D. (2010). Improving homogeneity by dynamic speed limit Systems. *Accident Analysis & Prevention 42*(3), pp. 944-952.
- 2009** Dreßler, A., Karrer, K. & Brandenburg, S.: Gestaltung einer verhaltenswirksamen Müdigkeitsrückmeldung im Kraftfahrzeug. *MMI Interaktiv*, pp.1-7.

Journal Articles Without Peer Review

- 2016** Thüring, M. & Brandenburg, S. (2016). Auf der Suche nach dem perfekten System. *Gehirn & Geist*, pp. 34-39.

Peer Reviewed Conferences

- 2016** Reckin, R., & Brandenburg, S. (2016). So geht's! Usability-Maßnahmen in Software-KMU etablieren. In W. Prinz, J. Borchers, & M. Ziefle (Eds.), *Mensch und Computer 2016 - Tagungsband*. Aachen: Gesellschaft für Informatik e.V. <https://doi.org/10.18420/muc2016-mci-0180>

- 2015** Brandenburg, S., Burmester, M., Denzinger, J., Döbelt, S., Schmidt, R. & Stevens, G. (2015). Usability für die betriebliche Praxis: Skalierung und Einsatz von UUX-Methoden in kleinen und mittleren Unternehmen. In A. Schmidt, A. Weisbecker & M. Burmester (Hrsg.). *Mensch und Computer 2015 Workshopband*, Stuttgart: Oldenbourg Wissenschaftsverlag, pp. 573-576.

Stade, M. C., Brandenburg, S. & Reckin, R. (2015). Usability-Maßnahmen bei KMU als Teil des Entwicklungsprozesses etablieren: Eine erste Evaluation eines Vorgehensmodells. In A. Schmidt, A. Weisbecker & M. Burmester (Hrsg.). *Mensch und Computer 2015 Workshopband*, Stuttgart: Oldenbourg Wissenschaftsverlag, pp. 577-586.

Brandenburg, S. (2015). Ethik in Technikforschung und Technikentwicklung: Erfahrungen. In S. Diefenbach, N. Henze & M. Pielot (Hrsg.): *Mensch und Computer 2015 Tagungsband*, Stuttgart: Oldenbourg Wissenschaftsverlag, 2015, pp. 299-302.

Brandenburg, S. & Backhaus, N. (2015). Zur Entwicklung einer deutschen Version der modified Differential Emotions Scale (mDES). In *11. Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme Tagungsband*, pp. 300-302.

Reckin, R., Schweig, J. & Brandenburg, S. (2015). Performance Indicators for Usability Measures Striving for a working framework beyond Return on Investment. In *11. Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme Tagungsband*, pp. 183-187.

- 2014** Backhaus, N. & Brandenburg, S. (2014). Unboxing trust in cloud computing: A survey study. *Proceedings of the 5th international conference on applied human factors and ergonomics AHFE 2014*, Krakow, Poland, 19-23 July 2014. pp. 4239-4250.

Brandenburg, S. & Skottke, E.-M. (2014). Switching from Manual to Automated Driving and Reverse: Are Drivers Behaving More Risky after Highly Automated Driving? *Proceedings of the 17th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, pp. 1-6.

Backhaus, N., Brandenburg, S., & Trapp, A. (2014). Positive Technology and User Experience for Human Needs in Developing Countries: Some Considerations. In A. Marcus (Ed.): *DUXU 2014, Part III, LNCS 8519*, pp. 400-410. Springer International Publishing.

Burmester, M., Brandenburg, S., Döbelt, S., Schlömer, I., Schmidt, R., Stevens, G., Werder, K. & Ziegler, D. (2014). Usability in der betrieblichen Praxis: Anwendbare Forschung für den Mittelstand, *Workshopband der Mensch & Computer 2014*, pp. 143-151, De Gruyter: Oldenbourg.

Brandenburg, S., Trapp, A.K. & Backhaus, N. (2014). Olfaction influences steering behaviour: Why smelly cars are better. In D. de Waard, J. Sauer, S. Rttger, A. Kluge, D. Manzey, C. Weikert, A. Toffetti, R. Wiczorek, K. Brookhuis, and H. Hoonhout (Eds.) (2015). *Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society Europe Chapter 2014 Annual Conference*. ISSN 2333-4959 (online). Available from <http://hfes-europe.org>

2013 Lutze, M. & Brandenburg, M. (2013). Do we need a new Internet for elderly people? A cross-cultural investigation. In P.L.P. Rau (Ed.): *CCD/HCII 2013, Part II, LNCS 8024*, pp. 441-450, Springer-Verlag Berlin Heidelberg.

Dittrich, E., Brandenburg, S. & Beckmann-Dobrev, B. (2013). Legibility of Letters in Reality, 2D and 3D Projection. In R. Schumaker (Ed.): *VAMR/HCII 2013, Part I, LNCS 8021*, pp. 149-158, Springer-Verlag Berlin Heidelberg.

Brandenburg, S., Drewitz, U., & Vogel, M. (2013). User experience starts at the keystroke level - the Model of User Experience (MUX). In A. Marcus (Ed.): *DUXU/HCII 2013, Part I, LNCS 8012*, pp. 449-458, Springer-Verlag Berlin Heidelberg.

Reckin, R. & Brandenburg, S. (2013). Discount Usability-Maßnahmen als erste Schritte von KMU auf dem Weg zum Agile Usability Engineering. In E. Brandenburg, L. Doria, A. Gross, T. Günzler & H. Smieszek (Hrsg.). *Grundlagen und Anwendungen der Mensch-Maschine Interaktion: Beiträge zur 10. Berliner Werkstatt Mensch Maschine Systeme*, pp. 238-244.

Auricht, M., Dittrich, E., Brandenburg, S. & Stark, R. (2013). Engineering meet UX: Ingenieurstechnische Absicherungsmethoden treffen auf User Experience Forschung. In E. Brandenburg, L. Doria, A. Gross, T. Günzler & H. Smieszek (Hrsg.). *Grundlagen und Anwendungen der Mensch-Maschine Interaktion: Beiträge zur 10. Berliner Werkstatt Mensch Maschine Systeme*, pp. 44-50.

Backhaus, N. & Brandenburg, S. (2013). Wie viel ist zu viel? Empfehlungen für die Anzahl von Bedienelementen auf kleinen Displays. In E. Brandenburg, L. Doria, A. Gross, T. Günzler & H. Smieszek (Hrsg.). *Grundlagen und Anwendungen der Mensch-Maschine Interaktion: Beiträge zur 10. Berliner Werkstatt Mensch Maschine Systeme*, pp. 181-186. (**Best Poster Award**)

- Brandenburg, S. (2013). Der Beitrag mathematischer Modellierung zur Präzisierung theoretischer Annahmen am Beispiel des Components of Speed Behavior Modells. In T. Jürgensohn & H. Kohlrep (Hrsg.). *VDI-Fortschritt-Berichte*, 35, pp. 1-10.
- Brandenburg, S. & Backhaus, N. (2013). The Touch Appeal: Why Touching Things Is so Popular in Human-Computer Interaction. In De Waard, D., Toffetti, A., [more] (Eds.) (2013), Human Factors: sustainable life and mobility. *Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society Europe Chapter*, pp. 5-13.
- Stade, M., Reckin, R., Brandenburg, S. & Thüring, M. (2013). Usability in KMU etablieren: Von schneller Problemlösung zu ressourcenorientiertem Usability Engineering. In S. Boll, S. Maaß & R. Malaka (Hrsg.): *Workshopband Mensch & Computer 2013*, München: Oldenburg Verlag, p.19-27.
- Backhaus, N., & Brandenburg, S. (2013). Emotionen und ihre Dynamik in der Mensch-Technik-Interaktion. In S. Boll, S. Maaß, & R. Malaka (Eds.), *Mensch & Computer 2013*. München: Oldenbourg Verlag, pp. 79-88. **(Best Paper Award)**
- 2012** Brandenburg, S. & Sachse, K. (2012). Anfassen erlaubt! - Gestenbasierte Multi-Touch Interaktion bei Kindern. *Mensch und Computer: Interaktiv informiert*. September 2012, Konstanz.
- Lauckner, M. & Brandenburg, S. (2012). Influence of basic environmental characteristics on driving speed. In D. de Waard, K. Brookhuis, F. Dehais, C. Weikert, S. Röttger, D. Manzey, S. Biede, F. Reuzeau, and P. Terrier (Eds.) (2012). Human Factors: a view from an integrative perspective. *Proceedings HFES Europe Chapter Conference Toulouse*, pp. 353-362.
- Brandenburg, S. & Sachse, K. (2012). Intuition comes with experience. In D. de Waard, K. Brookhuis, F. Dehais, C. Weikert, S. Röttger, D. Manzey, S. Biede, F. Reuzeau, and P. Terrier (Eds.) (2012). Human Factors: a view from an integrative perspective. *Proceedings HFES Europe Chapter Conference Toulouse*, pp. 213-223.
- Drewitz, U. & Brandenburg, S. (2012). Confidence in Causal Inferences: The Case of Devaluation. *Proceedings of the 34th Annual Cognitive Science Conference, Sapporo, Japan*, pp.1506-1511.
- Drewitz, U. & Brandenburg, S. (2012). Memory and Contextual Change in Causal Learning. In N. Rußwinkel, U. Drewitz & H. van Rijn (eds.). *Proceedings of the 11th International Conference on Cognitive Modeling*, Berlin: Universitätsverlag der TU Berlin. pp. 265-270.
- 2011** Aarts, L., Brandenburg, S. & van Nes, N. (2011). The influence of environmental factors on speed choice. *Proceedings of the IEEE Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems (FISTS)*, pp. 91-96.

- Zinn, J.M. & Brandenburg, S. (2011). Support of Gesture Learning for MultiTouch Interfaces. In: Schmid,S., Elepfand, M., Adenauer, J. & Lichtenstein, A. (Hrsg.). *Reflexionen und Visionen der Mensch-Maschine-Interaktion - Aus der Vergangenheit lernen, Zukunft gestalten 9. Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme* 5. bis 7. Oktober 2011 ZMMS Spektrum Band 33, pp. 134-142. VDI Verlag: Düsseldorf.
- Vogel, M, Brandenburg, S. & Drewitz, U. (2011). Zur Gestaltung graphischer Benutzungsschnittstellen: Einflussfaktoren für das Nutzererleben. In M. Eibl (Hrsg.) *Beiträge zur Mensch und Computer 2011 - überMEDIEN ÜBERmorgen*. pp. 111-120. Chemnitz: Deutschland.
- 2010** Brandenburg, S. & Drewitz, U. (2010). An integrative model for the prediction of over-speeding. In: *European conference on human centered design for intelligent transport systems*, April 29th-30th, Berlin: Germany.
- Drewitz, U. & Brandenburg, S. (2010). From design to experience: Towards a process model of user experience. In J.C. Lin, D.M. Lin & H. Chen *Ergonomics for all: Celebrating Ppcoe's 20 years of excellence: Selected papers of the Pan-Pacific Conference on Ergonomics*, pp.1-6, Kaohsiung: Taiwan.
- 2009** Dittrich, E., Brandenburg, S. & Thüring, M. (2009d). Beobachtungsbasierte Erfassung von Müdigkeit im Kfz - die TUBS-Skala. In A. Lichtenstein, C. Stöbel, & C. Clemens (Hrsg.). *Der Mensch im Mittelpunkt technischer Systeme. 8.Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme*. VDI Verlag: Düsseldorf. pp.38-40.
- Drewitz, U., Brandenburg, S., Minge, M. & Thüring (2009). Touch me if you can - Immediate Interactive Behavior als Bedienkonzept für Multimediageräte. In A. Lichtenstein, C. Stöbel & C. Clemens (Hrsg.). *Der Mensch im Mittelpunkt technischer Systeme. 8.Berliner Werkstatt Mensch-Maschine-Systeme*. VDI Verlag: Düsseldorf. pp.105-107.
- 2008** Van Nes, N., Brandenburg, S. & Twisk, D. (2008). Dynamic speed limits; effects on homogeneity of driving speed. *Proceedings of the 2008 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV)*, IEEE Press: Eindhoven, Niederlande. pp. 269-274.

Other Publications

- 2017** Oehl, M. & Brandenburg, S. (accepted). German Non-professional vs. Professional Drivers' Driving Anger Experience and Expression - Validation of Measures and Cross-cultural Comparison. *Poster accepted at the Annual meeting of the HFES Europe Chapter*, September 28.-30., Rome, Italy.

Brandenburg, S., Oehl, M. & Hartwig, C. (accepted). The Driving Anger Expression Inventory - Validation of a German (Short) Version. *Poster accepted at the Annual meeting of the HFES Europe Chapter*, September 28.-30., Rome, Italy.

Backhaus, N. & Brandenburg, S. (2017). Temporal changes of users' affect during human-computer interaction. In T. Goschke, A. Bolte & C. Kirschbaum (Hrsg.). *Abstracts of the 59th Conference of Experimental Psychologists*. p. 118. Lengerich: Papst Science Publishers

Huemer, A.K., Oehl, M., & Brandenburg, S. (2017). Cyclists' Anger Experience in Road Traffic: From Anger Provoking Incidents to Developing a Cycling Anger Experience Measure. In T. Goschke, A. Bolte & C. Kirschbaum (Hrsg.). *Abstracts of the 59th Conference of Experimental Psychologists*. p. 258. Lengerich: Papst Science Publishers

Brandenburg, S. & Oehl, M. (2017). Driving anger of German non-professional and professional car drivers. In T. Goschke, A. Bolte & C. Kirschbaum (Hrsg.). *Abstracts of the 59th Conference of Experimental Psychologists*. pp. 350-351. Lengerich: Papst Science Publishers

Hartwig, C., Oehl, M., & Brandenburg, S. (2017). The driving anger expression inventory: Is it applicable to German drivers? In M. Vollrath 2. *Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie - "Immer mehr Technik - von Smartphone zu Automaten"*. Braunschweig. p. 11.

Oehl, M., & Brandenburg, S. (2017). Driving anger experience and expression of German non- vs. professional drivers. In M. Vollrath 2. *Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie - "Immer mehr Technik - von Smartphone zu Automaten"*, Braunschweig. p. 19.

Huemer, A.K., Oehl, M., & Brandenburg, S. (2017). Cyclists' Anger Experience in Road Traffic: From Anger Provoking Incidents to Developing a Cycling Anger Experience Measure. In M. Vollrath 2. *Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie - "Immer mehr Technik - von Smartphone zu Automaten"*, Braunschweig. p. 14.

2016 Brandenburg, S., Sachse, K., Jäger, A., Reckin, R., & Becker, M. (2016). Usability für kleine und mittelständische Unternehmen im Bereich mobiler und internetbasierter Anwendungen. In: M. Thüring, J. Prümper, B. Schmitz, & M. Friedrich. *Abschlussbericht von UseTree, dem Berliner Kompetenzzentrum für Usability-Maßnahmen*, pp. 3-64.

Brandenburg, S. (2016). The Ethics of Technology Development - A Human Factors Practitioners Perspective. In P. Bouchner, P. Skolilova, K. Brookhuis, A. Tofetti & D. deWaard. *Human Factors and user needs in transport, control, and the workplace*. p. 36.

Oehl, M., Emmermann, B., Brandenburg, S., & Huemer, A. (2016). Cycling anger: Regular cyclists versus professional bicycle messengers. *Proceedings of the 5th international cycling safety conference - ICSC*, Bologna, Italy, p. 51.

- Oehl, M., Brandenburg, S., Rau, P. L. P., Guo, Z., & Kanno, T. (2016). Driving Anger Experience and Its Expression in China vs. Japan - An International Cross-Cultural Comparison. *Poster presented at the 23rd International Congress of Cross-Cultural Psychology - IACCP 2016*, Nagoya, Japan.
- Brandenburg, S. & Backhaus, N. (2016). The dynamics of film-induced affect and its effect on the interaction with mobile devices. In J. Funke, J. Rummel & A. Voß (Hrsg.). *Abstracts of the 58th Conference of Experimental Psychologists Heidelberg*. pp. 34-35. Lengerich: Papst Science Publishers
- 2015** Brandenburg, S. (2015). Olfaction influences steering behavior: Why cars shouldn't smell bad. In C. Bermertinger, A. Mojzisch, & W. Greve *Abstracts of the 57th Conference of Experimental Psychologists Hildesheim*. p. 46. Lengerich: Papst Science Publishers.
- 2014** Brandenburg, S., & Backhaus, N. (2014). Think positive! - Eine deutsche Version des mDES zur Erfassung von Emotionen in der Mensch-Technik-Interaktion. In A. C. Schütz, K. Drewing, & K. R. Gegenfurtner (Eds.), *TeaP 2014: Abstracts of the 56th Conference of Experimental Psychologists*, (p. 35). Lengerich: Pabst Science Publishers.
- Backhaus, N. & Brandenburg, S. (2014). Emotions in the movies - Is there a need for a new film set for emotion elicitation? In A. C. Schütz, K. Drewing, & K. R. Gegenfurtner (Eds.), *TeaP 2014: Abstracts of the 56th Conference of Experimental Psychologists*, (p. 18). Lengerich: Pabst Science Publishers.
- Brandenburg, S. & Thüring, M. (2014). The CSB Model - A cognitive approach for explaining speed behavior. *Cognitive Processing*, 15(1), Supplement, p. 8.
- Backhaus, N. & Brandenburg, S. (2014). Sternberg on the interface: Arbeitsgedächtniskapazität und Beanspruchung bei Interface-Icons. In *Beiträge zum 49. Kongress der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*, Bochum, Deutschland.
- Hudalla, A. K. & Brandenburg, S. (2014). Usability Experten, Domainexperten, User: Wen muss man wann in die Entwicklung einbeziehen? UCD für besondere Zielgruppen am Beispiel der Entwicklung einer App für chronisch kranke Kinder. *Poster auf dem World Usability Day 2014 in Berlin*.
- 2013** Sachse, K., & Brandenburg, S. (2013). Intuitive use of human-machine-interfaces: A comparative study of children and adults. In: Ansorge, U., Kirchner, E., Lamm, C., & Leder, H. (Hrsg.) *Abstracts of the 55th Tagung experimentell arbeitender Psychologen*, p. 238.
- Vogel, M., Huber, J., Brandenburg, S., & Thüring, M. (2013). Temporal changes in anticipated user experience and usability evaluation of mobil applications. In: Ansorge, U., Kirchner, E., Lamm, C., & Leder, H. (Hrsg.) *Abstracts of the 55th Tagung experimentell arbeitender Psychologen*, p. 292.

- Brandenburg, S. (2013). Predicting drivers' speed choice using the Components of Speed Behavior (CSB) model. In: Ansorge, U., Kirchler, E., Lamm, C., & Leder, H. (Hrsg.) Abstracts of the 55th Tagung experimentell arbeitender Psychologen, p. 40.
- Kürbitz, M. & Brandenburg, S. (2013). Long-term influencing factors on the choice of driving speed: The example of action and state orientation. In: Ansorge, U., Kirchler, E., Lamm, C., & Leder, H. (Hrsg.) Abstracts of the 55th Tagung experimentell arbeitender Psychologen, p. 162.
- 2012** Brandenburg, S. & Drewitz, U. (2012). Investigating the emergence of user experience. In U. Schmid, M. Siebers, C.C. Carbon, M. Raab, M. Rüsseler, T. Gross, C. Schlieder, D. Drner. Proceedings of KogWis 2012, 11th Biannual Conference of the German Cognitive Science Society. University of Bamberg Press: Bamberg, p. 29.
- Lauckner, M. & Brandenburg, S. (2012). Einfluss basaler, visueller Reize auf die Wahl der Geschwindigkeit im Kraftfahrzeug. *Beitrag zur Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*. 22. - 27. September 2012, Bielefeld.
- Brandenburg, S. & Thüring, M. (2012). Vorhersage von Fahrerverhalten - das Components of Speed Behavior (CSB) Modell. *Beitrag zur Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*. 22. - 27. September 2012, Bielefeld.
- Reich, D., Brandenburg, S. & Thüring, M. (2012). Objektive Müdigkeitsbewertungsverfahren im Kfz: Ein Vergleich der psychometrischen Gütekriterien und der Einfluss einzelner Müdigkeitsindikatoren. *Beitrag zur Tagung der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*. 22. - 27. September 2012, Bielefeld.
- Brandenburg, S. (2012). Einfluss von Umwelteigenschaften und Fahrereigenschaften auf die Wahl der Geschwindigkeit. In A. Bröder, E. Erdfelder, B.E. Hilbig, T. Mieser, R.F. Pohl & D. Stahlberg (Hrsg.). *Abstracts of the 54th Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. p. 258. Papst Science Publishers: Lengerich.
- Ding, A. & Brandenburg, S. (2012). Umwelteinflüsse oder Fahrerintention? Was bestimmt die Wahl der Geschwindigkeit? In A. Bröder, E. Erdfelder, B.E. Hilbig, T. Mieser, R.F. Pohl & D. Stahlberg (Hrsg.). *Abstracts of the 54th Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. pp.159-160. Papst Science Publishers: Lengerich.
- 2011** Brandenburg, S. (2011). Die Unbrauchbarkeit der TPB für die Vorhersage des Geschwindigkeitsverhaltens. In: Bittrich, K., Blankenberger, S. & Lukas, J. (Hrsg.). *Beiträge zur 53. Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. 13. - 16. März, Halle (Saale), p. 29, Papst Science Publisher.

Lutze, M. & Brandenburg, S. (2011). A new Internet for elderly people? A cultural study on needs analysis among young and elderly people in Germany and South Korea. In: Bittrich, K., Blankenberger, S. & Lukas, J. (Hrsg.). *Beiträge zur 53. Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. 13. - 16. März, Halle (Saale), p.107, Papast Science Publisher.

Vogel, M, Drewitz, U., Brandenburg, S. & Thüning, M. (2011). Der Einfluss von Affordanzen und Aufmerksamkeitslenkung auf Nutzererleben und Performanz. In: Bittrich, K., Blankenberger, S. & Lukas, J. (Hrsg.). *Beiträge zur 53. Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. 13. - 16. März, Halle (Saale), p.185, Papast Science Publisher.

Zinn, J.M., Brandenburg, S. & Drewitz, U. (2011). Einflussnahme auf das Lernverhalten von Multi-Touch Gesten durch Affordanzen. In: Bittrich, K., Blankenberger, S. & Lukas, J. (Hrsg.). *Beiträge zur 53. Tagung experimentell arbeitender Psychologen*. 13. - 16. März, Halle (Saale), p. 201, Papast Science Publisher.

Vogel, M., Drewitz, U., Brandenburg, S. & Thüning, M. (2011). Der Einfluss von Affordanzen und Aufmerksamkeitslenkung auf Nutzungserleben und Performanz. In Nerdinger, F.W. & Curth, S. (Hrsg.) *7. Tagung der Fachgruppe Arbeits-, Organisations- und Wirtschaftspsychologie der Deutschen Gesellschaft für Psychologie*. Rostock, Deutschland, p.124, Rostock: Wissenschaft für die Praxis.

2010 Brandenburg, S. (2010). Modellierung von Geschwindigkeitsverhalten. In: Frings, C., Mecklinger, A., Wentura, D. & Zimmer, H. (Hrsg.). *Beiträge zur 52. Tagung experimentell arbeitender Psychologen*, p. 22, Papst Science Publisher: Berlin.

2009 Dittrich, E., Brandenburg, S. & Thüning, M. (2009a). Verfahren zur Erfassung von Müdigkeit im KFZ. *Blutalkohol - Alcohol, Drugs & Behavior*, (46)2. Sup.28.

Brandenburg, S. & Thüning, M. (2009). Determinanten des Geschwindigkeitsverhaltens im Straßenverkehr. *51. Tagung experimentell arbeitender Psychologen (TeaP)*. 29. März, 01. April 2009. Jena: Deutschland.

Dittrich, E., Brandenburg, S. & Thüning, M. (2009b). Güte von Verfahren zur Erfassung von Müdigkeit im KFZ. *51. Tagung experimentell arbeitender Psychologen (TeaP)*. 29. März, 01. April 2009. Jena: Deutschland.

Dittrich, E., Brandenburg, S. & Thüning, M. (2009c). Beobachtungsverfahren zur Erfassung von Müdigkeit im KFZ. In R. Hennighausen & R. Mattern *Verkehrsmedizin neue Erkenntnisse im gesamten Spektrum*. Kirschbaum Verlag: Bonn.

Drewitz, U., Brandenburg, S., Brune, T., Minge, M. & Thüning, M. (2009). Immediate Interactive Behavior and the use of portable multimedia devices. *11th Congress of the Swiss Psychological Society Interactions: Real and Virtual*. August 19-20, 2009. Neuchatel: Switzerland.

Books

- 2014** Brandenburg, S. (2014). *Geschwindigkeitswahl im Straßenverkehr: Erklärung und empirische Untersuchungen*. Saarbrücken: SVH-Verlag.
- 2009** Brandenburg, S. (2009). *Psychologie und Beanspruchung: Güte und Aussagekraft physiologischer Indikatoren mentaler Beanspruchung*. Saarbrücken: VDM Verlag.
-
-

Workshops and Symposia

Organisation

- 2017** two-day workshop: *3rd Berlin Summer School Human Factors*, Technische Universität Berlin, July 22-23 2017.
- symposium: *Kognition and Emotion in Human-Machine Interaction*, TeaP University of Dresden, March 2017.
- 2016** symposium: *Kognition and Emotion in Human-Machine Interaction*, TeaP Universität Heidelberg, March 2016.
- 2015** half-day workshop: *Usability in der betrieblichen Praxis: Anwendbare Forschung für den Mittelstand*, Mensch & Computer in Stuttgart, September 2015.
- full-day workshop: *2nd Berlin Summer School Human Factors*, Technische Universität Berlin, August 24 2015.
- symposium: *Kognition und Emotion in der Mensch Technik Interaktion*, TeaP Universität Hildesheim, March 2015.
- 2014** 2 hour workshop: *Aller Anfang ist leicht: die Anforderungsanalyse als einfaches Hilfsmittel zur Erfassung von Nutzererwartungen (-bedürfnissen)*, World Usability Day, Berlin, November 2014.
- full-day workshop: *Usability in der betrieblichen Praxis: Anwendbare Forschung für den Mittelstand*, Mensch & Computer in München, September 2014.
- two-day workshop: *1st Berlin Summer School Human Factors*, Technische Universität Berlin, August 1-2 2014.
- full-day workshop: *Wissenschaftsethik - Ethisches Handeln in Wissenschaft und Technikentwicklung*, Technische Universität Berlin, June 2014.

symposium: *Kognition und Emotion in der Mensch Technik Interaktion Teil 1*, TeaP Universität Gießen, April 2014.

symposium: *Kognition und Emotion in der Mensch Technik Interaktion Teil 2*, TeaP Universität Gießen, April 2014.

- 2012** two-day: *Nachwuchskräfteworkshop Fachgruppe Verkehrspsychologie*, Technische Universität Berlin, September 2012.

Participation

- 2017** invited talk: *Der Fahrer und sein (hoch-)automatisiertes Fahrzeug - ein Zwischenstand*, Vortrag im Rahmen der DVWG-Veranstaltung Automatisiertes Fahren, Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur, Berlin, Februar 2017.

- 2015** presentation: *Die Ethik technischer Innovationen am Beispiel des Internet of Things*, World Usability Day Berlin, November 2015.

presentation: *The Internet of Things: Some ethical considerations*, 3rd Annual Data Privacy Workshop Opportunities and Risks in the Era of the Internet of Things, Telekom-Laboratories Berlin, November 2015.

presentation: *Ethische Aspekte in Technikforschung und -entwicklung: Erfahrungen*, 2. BMBF-Zukunftskongress Demografie "Technik zum Menschen bringen", July 2015.

- 2014** presentation: *User Data: To whom do they belong?*, 2nd Annual Data Privacy Workshop, Telekom-Laboratories Berlin, November 2014.

- 2013** presentation: *On conducting research in the Internet age - subjects' (data) drain is researchers (data) gain?*, 1st Annual Data Privacy Workshop, Telekom-Laboratories Berlin, November 2013.

presentation: *Design InTime*, World Usability Day, Berlin, November 2013.

presentation: *Usability for small and medium sized enterprises*, UX-Camp Europe, Berlin, June 2013.

- 2008** presentation: *Dynamische Geschwindigkeitsbeschränkungen: Einflüsse auf das Fahrtempo*, 2. Nachwuchskräfteworkshop der Fachgruppe Verkehrspsychologie in der Deutschen Gesellschaft für Psychologie, Dresden, October 2008.